



## ***Schleppst Du noch oder trägst Du schon ?***

### ***MONOWALKER - Wanderanhänger***

Entlasten Sie Ihren Rücken! Lassen Sie Ihre Wanderung zum puren Genuss werden. Der **MONOWALKER** Wanderanhänger hilft Ihnen dabei. Mit dem **MONOWALKER** Wanderanhänger können Sie die Natur alleine, zu Zweit oder mit der ganzen Familie genießen. Doch um unabhängig in die Wildnis zu ziehen, brauchen Sie von nun an keine Karawane von Trägern oder einen Esel im Schlepptau. Durch die ausgeklügelte Geometrie des **MONOWALKER** Wanderanhängers tragen sie nur noch die Hälfte Ihres Ausrüstungsgewichts auf Ihrer Hüfte **ohne auf Komfort oder Proviant verzichten zu müssen**. Schulter und Nacken sind gänzlich entlastet. Denn die andere Hälfte des Gewichts Ihrer Ausrüstung lastet auf dem Hinterrad. So wird die Wanderung zum Spaziergang. Selbst Gehpausen bei steilen Anstiegen werden zu echten Erholungspausen, denn mit gezogener Scheibenbremse können sie sich mit Ihrem gesamten Körpergewicht in den **MONOWALKER** Wanderanhänger rein lehnen und entspannen.

Der **MONOWALKER** Wanderanhänger folgt Ihnen auf Schritt und Tritt. Durch die spezielle freischwingende Aufhängung am Expeditions Hüftgurt, beeinträchtigt der voll beladene **MONOWALKER** Sie nicht in ihrem Bewegungsablauf. Einseitige Belastungen der Schulter, Nacken oder Rückenmuskulatur entfallen. Bergab und bergauf werden zudem Ihre Knie entlastet, denn Sie tragen nur noch die Hälfte Ihrer Ausrüstung. Bei steilen Abstiegen unterstützt Sie hierbei zudem noch die Scheibenbremse, die wahlweise als Schleifbremse gezogen werden kann und so dauerhaft den Trailer abbremst.

Der **MONOWALKER** Wanderanhänger meistert mit Ihnen jedes Terrain, sei es noch so verblockt. Wir haben noch keinen Weg in den Alpen gefunden, der nicht mit dem **MONOWALKER** Wanderanhänger begehbar war - Singletrails, Geröllhalden, verwurzelte und verblockte Wege, felsgespickte Pfade, Felsstufen, Treppen – der **MONOWALKER** läuft sauber hinterher.

Wenn der Weg zum Klettersteig wird, so kann der **MONOWALKER** mit wenigen Handgriffen zur vollwertigen Lastenkraxe umgebaut werden. Hierfür wird der Hinterbau und der Lenker abgetrennt und das Zuggeschirr an den Hauptrahmen geschnallt. Der Expeditions Hüftgurt nimmt zu einem grossen Teil die Last auf. So lässt sich auch schwerstes Gepäck schultern.

Für wen kommt der **MONOWALKER** Wanderanhänger in Frage ?

-Wanderer, die ohne Last auf der Schulter autark wandern möchten und es schätzen in freier Natur zu übernachten – dort, wo es am schönsten ist

-Bergsteiger, die Ausrüstung zum Basecamp transportieren möchten, um von dort Touren zu starten

- Freeclimber, die Boldermatten zum Kletterfelsen transportieren müssen
- Pilger ( Jakobsweg) ... wer Harpe Kerkelings "Ich bin dann mal weg gelesen hat" fragt sich, warum der Mann keinen Trailer zum Ziehen des Gepäcks dabei gehabt hat, anstatt ständig in seinem Buch über seinen Rucksack zu klagen
- Fotografen, die die Fotoausrüstungen für Outdoor Einsätze plus ggf. Zeltausrüstung tragen müssen
- Familienväter/ Eltern, die gerne wieder zelten möchten mit ihren Kids, aber für 2-4 Personen ein Transport Problem haben und ggf. noch eine Kindertrage samt Kind auf dem Rücken haben. Unser Expeditions Hüftgurt kann hierzu in die Kindertrage „Billy the kid“ von BACH eingezogen werden. So lässt sich der Nachwuchs tragen und die Ausrüstung für das Outdoor Abenteuer findet im monowalker Wanderanhänger Platz.
- Frauen, die nicht die Kraft haben schwere Ausrüstungen zu tragen.....
- Jugend Gruppenleiter, die neben den persönlichen Dingen auch noch Ausrüstung für Outdoor Aktivitäten mitnehmen müssen
- Katastrophenschutz, der mit schwerer Ausrüstung in unwegsamem Gelände unterwegs sein muss, da motorisierte Fahrzeuge nicht zum Einsatz kommen können
- Natur-Wissenschaftler, die ihre Ausrüstung auf schmalen Wegen transportieren müssen.
- Jäger, die Wild aus dem Wald ziehen müssen
- Wegmarkierer und Wegwarte von Wander und Alpenvereinen, die Farbe zum Markieren der Wege & Ausrüstung zum Freischneiden und Befestigen der Wege mitschleppen müssen.

Mit dem monowalker Wanderanhänger werden Lasten nicht zur Last und das Outdoor Abenteuer zum echten Genuss.

**Don`t carry your gear, tow your gear !**



## **MONOWALKER - Wanderanhänger**

### **Technische Daten:**

Hauptrahmen Esche – unter Dampf gebogen – mit Bootslack versiegelt

Hinterbau Aluminium

Gewicht: 7 kg

Zuladung: 45 kg

Griffe: Esche – unter Dampf gebogen und ergonomisch geformt

Tragesystem: Expeditions Hüftgurt mit gepolsterten Schultergurten- kompatibel mit der BACH  
Bagpacks Kindertrage **Billy the kid**

Reifen: Schwalbe MoeJoe

Bremse: Scheibenbremse Avid BB7

Upgrades: als Lastenrucksack umbaubar oder zum Fahrrad Reiseanhänger

Umbauzeit: 5 min

## **MONOWALKER Lowrider - Reiseanhänger:**

Der **MONOWALKER Lowrider** Fahrrad Reiseanhänger ist so konzipiert, dass einer Weltreise nichts mehr im Weg steht. Sogar die riesige Ortlieb Big Zip Tasche mit 90x 50 x 32 cm passt auf den **monowalker Lowrider** Rahmen. In dieser lässt sich der Inhalt von 4 Fahrrad Packtaschen unterbringen. Genug Platz also um auf grosse Reise zu gehen. Wir sind der Meinung, dass es sich mit einem Reiseanhänger viel bequemer reisen lässt als mit einem voll bepackten Reiserad.

- Das Fahrrad vom Gepäck befreit lässt sich viel besser manövrieren und man bewegt sich im Wiegetritt ungehindert am Berg.
- Bei Foto Zwischenstopps kann man das Rad mit Anhänger rasch abstellen und fotografieren ohne Gefahr zu laufen, dass einem das Rad wegen des schweren Gepäcks umfällt.
- Auch sportliche Räder mit kurzem Hinterbau (Rennrad oder Mountainbike) lassen sich so als Reiserad nutzen
- Unser Lowrider Reiserad Anhänger ist nur unwesentlich schwerer als 4 Fahrradtaschen und ein Gepäckträger für vorne und hinten. Dieses Set wiegt ca.4.6 kg. Der Lowrider Reiseradanhänger wiegt 6 kg.
- Mit dem Lowrider Reiseanhänger ist die Anreise per Zug und Flugzeug deutlich einfacher, da man nur zwei Gepäckstücke aufgeben muss. Lange Arme mit vier Gepäcktaschen und einer Isomatte unterm Arm sind mit dem monowalker Lowrider Vergangenheit.
- Die am Hauptrahmen angebrachte Mittelachse kann mit wenigen Handgriffen an das Ende des Lowrider geschraubt werden. So lässt sich der Lowrider bequem mit Gepäck Bahnhofstreppen rauf und runter ziehen

Mit dem **MONOWALKER** Lowrider sind Sie nun noch mobiler, denn der er lässt sich mit wenig Zubehör auf der Radreise zum **MONOWALKER** r Wanderanhänger umbauen. Erklimmen sie auf Ihrer Radreise Berge oder tauchen Sie ein in atemberaubende Canyons. Mit dem **MONOWALKER** müssen Sie auf kein Teil Ihrer Ausrüstung verzichten. Und wird es zu unwegsam, so lässt sich der Trailer Rahmen zur Lastenkraxe umrüsten.

### **Warum ist der Lowrider kein einrädiger Anhänger wie der Monowalker Wanderanhänger?**

Einrädige Fahrrad Reiseanhänger lassen sich in der Regel bis max. 25 kg beladen. Sie beeinflussen durch ihre seitlichen Scherkräfte das Fahrverhalten des Fahrrads. Zudem ist das Manövrieren eines einrädigen Anhängers ohne Fahrrad sehr schwer, bzw. fast unmöglich und das Ankuppeln im beladenen Zustand ein Kraftakt. Wir sehen unseren Reiseanhänger als Transporter für die gesamte Reiseausrüstung, auch wenn man wochenlang unterwegs ist. Mit einem 40 kg schweren Reiseanhänger reist man zudem nicht mehr auf Single Trails oder schmalen Gebirgspfaden, sodass einspurig kein Thema ist.

**MONOWALKER Lowrider - Reiseanhänger:**

**Technische Daten:**

Hauptrahmen Esche – unter Dampf gebogen – mit Bootslack versiegelt

Hinterbau Aluminium

Gewicht: 6 kg

Zuladung: 45 kg

Deichsel: Aluminium

Kupplung: Weber Design – universell montierbar an jedem Fahrrad

Reifen: Schwalbe MoeJoe

Upgrades: als Lastenrucksack umbaubar oder zum Wanderanhänger

Umbauzeit: 5 min



## **MONOWALKER – Lastenkraxe**

Rucksäcke gibt es wie Sand am Meer. Doch Rucksackgestelle die mit einem guten Tragesystem versehen sind und mit Säcken, Rucksäcken oder Kisten beladen werden können sind selten zu finden. Doch dass man den Rucksack zum Fahrradanhänger oder gar zum Wanderanhänger umbauen kann, das ist einzigartig. Wir haben die Lastenkraxe trotz dieser Optionen in einen Gewichtsbereich gebracht, wo das Tragen noch wirklich Spass macht. Denn im Vordergrund steht natürlich das Ziehen des Gepäcks auf einem bzw. zwei Rädern . Doch wer in Zügen unterwegs ist, Kletterpassagen im Gebirge überbrücken will oder im Busch Holz sammeln muss und auf Rädern nicht mehr vorwärts kommt wird die Lastenkraxe schätzen. Das Gewicht der Ausrüstung wird zuverlässig über den gut gepolsterten Expeditionshüftgurt und die Schultergurte aufgenommen. Über verschiedene Gurte kann das Tragesystem dem jeweiligen Rücken angepasst werden. Solange man den Rucksack trägt verschwindet der Hinterbau und die Griffereinheit im Rucksack und das Hinterrad wird auf dem Sack aufgeschnallt. Wer nun wieder die Kraxe zum Wanderanhänger umbauen will, braucht nicht mehr als 5 min Umbauzeit. Das Tragesystem wird dann zum Zuggeschirr.

**So entspannt kann reisen sein.**

**Lastenkraxe - Rucksack:**

**Technische Daten:**

Material: Esche – unter Dampf gebogen – mit Bootslack versiegelt

Gewicht: 3 kg

Zuladung: 45 kg

Tragesystem: Expeditions Hüftgurt mit gepolsterten Schultergurten- kompatibel mit der BACH Backpacks Kindertrage **Billy the kid**

Upgrades: als Wanderanhänger oder Fahrradanhänger umbaubar

Umbauzeit: 5 min



### **Warum setzen wir bei unserem Trailer Holz als Werkstoff ein ?**

Holz wird bei Sportartikeln seit Jahrzehnten verbaut. Tennisschläger und Skier waren lange Zeit aus Holz. Trotz der Verwendung von Kunststoffen findet man in Skiern und Snowboards nach wie vor Holzkerne vor. Hockeyschläger, Rennrodelschlitten, Skateboards, Stufenbarren, Kajak- und Kanupaddel, Bögen, Baseballschläger, Schneeschuhe und sogar Fahrradrahmen werden heute aus Holz gefertigt. faltboote werden seit Jahrzehnten aus Birkenesperrholz und Esche gebaut und bis in die 50er Jahre bestanden sogar Wildwasser Slalom Boote aus einem Holzgerüst umgeben von einer Hülle aus Stoff und Gummihaut. All diese Sportgeräte zeichnen sich durch hohe Belastbarkeit aus, da der Werkstoff Holz, richtig verwendet hohe Stabilität und Elastizität bei gleichzeitig geringem Gewicht aufweist. Holz ist ein bis vor kurzem verkannter Hightech Werkstoff, der als Rohstoff überall zur Verfügung steht und in seiner „Produktion“ und Weiterverarbeitung die Umwelt nur sehr gering belastet.

Der Hauptrahmen des **MONOWALKER** Trailers wird aus ausgesuchtem Eschenholz gefertigt, welches in oben genannten Sportgeräten Anwendung findet. Das sehr zähe und biegsame Eschenholz zählt zu den festen und tragfähigsten Hölzern und ist daher die beste Wahl für Gegenstände, die hoch belastet werden und unter dieser Dauerbelastungen dauerhaft stabil bleiben müssen.

Eschenholz ist bereits nach einem Jahr Trocknung gut biegsam. Hierzu wird das in 100°C heißem Wasserdampf erwärmte Holz in speziellen Formen gebogen. In einem weiteren Arbeitsschritt wird der Rahmen mit einer CNC Fräse gewichtsoptimiert. Der gebogene Rahmen besitzt nach diesen Arbeitsschritten die gleichen Eigenschaften wie das gerade belassene Holz und ist dabei alterungsbeständig und ermüdungsfrei. Der Rahmen wird abschliessend mit Bootslack versiegelt, sodass er für Outdoor Einsätze tauglich ist.

Bei der Produktion des Trailers sind wir darauf bedacht die Wege zwischen den Produzenten so kurz wie möglich zu halten. Daher arbeiten wir mit Zulieferern aus Süd-Deutschland und der Schweiz zusammen, um den CO2 Ausstoss bei der Herstellung des Produkts so gering wie möglich zu halten. Wir verwenden zu 98 Prozent einheimische Hölzer aus der Ostschweiz. Das Holz wird bei den Forstämtern in der Umgebung eingekauft und hat daher bis zur Fertigungsstätte nur einen kurzen Weg zurück gelegt. Somit können wir von der Waldstrasse bis zum fertigen Produkt, das unsere Produktion verlässt für eine konstante Qualität garantieren.

## Technik:

Der Trailer wird über ein solides für diesen Zweck angefertigtes Tragesystem gezogen. Dieses besteht aus Hüft- und Schultergurt.

Die Griffe des Wanderanhängers sind frei schwebend am Hüftgurt über Frog Kletterkarabiner befestigt. Mittels dieser Aufhängung ist der Trailer mit seiner Last stets stabil ausbalanciert und kann nicht wegkippen. Auf Forststrassen kann man ihn so freihändig hinter sich herziehen oder lediglich mit einer Hand am Griff führen. Im schweren Gelände nimmt man beide Hände als Zugunterstützung zur Hilfe. Die frei hängende, pendelnde Aufnahme schränkt den Wanderer nicht in seinen Bewegungsabläufen ein, wodurch einseitig belastete verkrampfte Muskelpartien vermeidbar sind. Die Schnellentriegelung des Frog Karabiners ermöglicht ein schnelles ein- und aushaken der Griffe vom Hüftgurt.

Der Wanderanhänger lässt sich bergab über eine Scheibenbremse, welche über einen Lenkerbremshebel betätigt wird abbremsen. Entweder als Schleifbremse oder als manuel bedienbare Bremse.

Der Hinterbau ist gefedert und schluckt selbst in verblocktem Gelände jegliche Stösse. In unwegsamem Gelände kann der Hinterbau eingeklappt oder abgenommen werden, damit der Wanderanhänger umgebaut als Lastenkraxe auf dem Rücken transportiert werden kann. Die mögliche Zuladung liegt bei 45 kg. Die Ladefläche ist ausgelegt für grosse Tourenrucksäcke oder die Big Zip Tasche von Ortlieb ( 90 cm Länge x 48 cm Breite) . Das Gepäck wird über im Rahmen integrierte Flügel (Batwings) eingeschlagen und ist somit unverrückbar mittig im Rahmen zentriert.

Durch den Aufbau des Trailers und aufgrund seiner ausgewogenen Geometrie ist es möglich uneingeschränkt Wanderungen auf schmalsten Wanderwegen durchzuführen, wobei Geröllhalden, Serpentinewege, verblockte Pfade, Felsstufen bis 60 cm ohne Probleme komplett gelaufen werden können. Das 20" Hinterrad schluckt mit dem 50 mm Schwalbe Moe Joe Reifen jegliche Unebenheit und bringt den Hinterbau auf 26 cm Höhe. Diese Bodenfreiheit ist ausreichend um auch schwierige Passagen zu meistern. Wenn der Pfad endet und ggf. Kletterpassagen kommen, so lassen sich Griffe und Hinterbau in kürzester Zeit abnehmen oder einklappen und der Trailer ist reduziert auf die Grösse einer Lastenkraxe. Mittels des extra hierfür konstruierten Tragesystems lässt sich der Rahmen nun samt Gepäck auf die Schulter nehmen und ohne Probleme über lange Passagen als vollwertigen Rucksack transportieren.

Bei langen Abstiegen lässt sich der Trailer mittels Scheibenbremse entweder komplett abbremsen oder die Scheibenbremse dient als Schleifbremse. Diese wird über einen Lenkerschalter ( Crossrad/ Triathlonrad) ) bedient und benötigt aufgrund des Aufbaus nur wenig Kraftaufwand. Mittels einer integrierten Mikro Rasterung lässt sich der Schalter in einer Position fixieren und kann damit ohne Kraftaufwand die Disc Bremse zum Dauerbremsen/schleifen bringen.

Der Trailer lässt sich mit wenigen Handgriffen zudem zum zweirädrigen ( 2x 20" Laufräder) Reiseanhänger umbauen. Damit ist es dem Reisenden nun endlich möglich auf Radreisen ausgedehnte Wanderungen durchzuführen ohne auf seine komplette Ausrüstung verzichten zu müssen oder einen Gebirgsrucksack auf dem Gepäckträger mit sich zu führen. Zudem kann der Wanderer auch mit dem Fahrrad zum Ausgangsort seiner Wanderung fahren oder zum Bahnhof um die Reise anzutreten. Die Deichsel und das zweite Laufrad bleiben in dem Fall abgeschlossen am Rad.

